

Nuevo Procedimiento de Acoplamiento para el Sistema de Carga de Cámara Universal en de Montaje en Camión, Serie EVOLUTION® 5000

El punto de pivote en este Sistema de Carga Universal de Montaje en Camión se ha movido para permitir que el mosquetón permanezca conectado a la cámara mientras que se encuentre en su nido de carga. El mosquetón no tiene que estar conectado para hacer uso del pasador de pivote.

Para poder hacer uso del nuevo punto de pivote con el mosquetón conectado, el mosquetón debe estar conectado a la cámara según lo ilustrado en las FIGURAS 8a y 8b.



Figura 8a



Figura 8b

El mosquetón debe estar en la posición ilustrada en la FIGURA 8a para proporcionar espacio libre entre la asidera de la cámara y el lado de pivote del nido de carga.

El nuevo punto de pivote en la asidera de la cámara se puede ver en la FIGURA 8c.

El nuevo punto de pivote es el alma en la esquina interior de la asidera. El viejo punto de pivote puede verse como el agujero vacío debajo del nuevo punto de pivote.

La relación del mosquetón conectado al nuevo agujero pivotante se ilustra en la FIGURA 8d.



Figura 8c



Figura 8d

! CUIDADO

La nueva localización del agujero de pivote debe utilizarse con este nido de carga. De otro modo, las espigas de carga no ofrecerán suficiente contacto con la cámara.

Debe tenerse cuidado al insertar la cámara cuando una batería de repuesto se encuentre en el puerto de carga. La adición del mosquetón a la cámara requiere que la asidera de la cámara se coloque primero al ángulo ilustrado en la FIGURA 8e.



Figura 8e

Esto se hace para permitir que la asidera de la cámara pase libremente entre la batería de repuesto y la espiga de pivote antes de girar la asidera verticalmente por debajo de la espiga de pivote, como aparece en la FIGURA 8f. La asidera de la cámara se coloca posteriormente sobre la espiga de pivote como aparece en la Figura 8c, y se gira hacia abajo para engranarse en los contactos de carga dentro del nido de carga.



Figura 8f

Nouvelle procédure de dockage de caméra Evolution® 5000 sur le système de recharge des caméras universel monté sur camion

Le point de pivotement du système de recharge universel monté sur camion a été déplacé pour permettre au mousqueton de rester fixé sur la caméra lorsque celle-ci se trouve dans le socle de recharge. Le mousqueton n'a pas besoin d'être fixé pour utiliser le point de pivotement.

Pour pouvoir utiliser le nouveau point de pivotement avec le mousqueton, ce dernier doit être fixé sur la caméra de la façon illustrée aux FIGURES 8a et 8b.



Figure 8a



Figure 8b

Le mousqueton doit être dans la position illustrée par la FIGURE 8a pour ménager un espace suffisant entre la poignée de la caméra et le côté pivot du socle de recharge.

Le nouveau point de pivotement de la poignée de la caméra est illustré à la FIGURE 8c.

Le nouveau point de pivotement est la partie ajourée du coin intérieur de la poignée. L'ancien point de pivotement est le trou situé en dessous.

La position relative du mousqueton au nouveau trou de pivotement est illustrée par la FIGURE 8d.

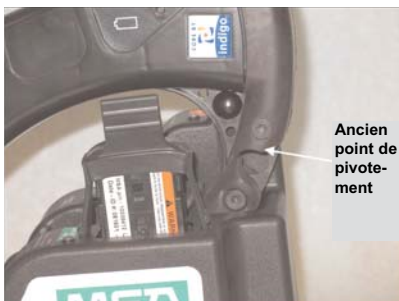


Figure 8c



Figure 8d



MISE EN GARDE

Le nouveau point de pivotement est celui à utiliser avec ce socle de recharge ; cette position est la seule permettant d'établir un contact suffisant.

Insérez la caméra avec précaution lorsqu'une pile de recharge se trouve dans la prise de recharge. L'ajout d'un mousqueton sur la caméra nécessite de tourner la poignée comme illustré à la FIGURE 8e.



Figure 8e

Ceci permet à la poignée de passer entre la pile de recharge et la goupille de pivotement, avant d'être placée à la verticale sous la goupille de pivotement, comme à la FIGURE 8f. La poignée de la caméra est alors enfoncée sur la goupille de pivotement comme à la FIGURE 8c, puis tournée vers le bas pour enclencher les contacts dans le socle.



Figure 8f